**Le protocole de sécurité**

Le protocole de sécurité est un document obligatoire établi lorsqu'une opération de chargement ou de déchargement a lieu entre une collectivité territoriale (fonction publique territoriale) et une entreprise extérieure (transporteur ou prestataire).

Il vise à prévenir les accidents liés à ces manœuvres, conformément à l’article R.4515-4 du Code du travail.

Objectifs :

* Prévenir les risques liés aux manœuvres de chargement/déchargement.
* Coordonner les actions entre les entreprises concernées.
* Garantir la sécurité des personnes et des biens pendant l’opération

**RÉfÉrences rÉglementaires**

**Article R4515-4**

« *Les opérations de chargement ou de déchargement, font l'objet d'un document écrit, dit « protocole de sécurité », remplaçant le plan de prévention.* »

**Article R4515-5**

« *Le protocole de sécurité comprend les informations utiles à l'évaluation des risques de toute nature générés par l'opération ainsi que les mesures de prévention et de sécurité à observer à chacune des phases de sa réalisation.*»

**Article R4515-6**

*« Pour l'entreprise d'accueil, le protocole de sécurité comprend, notamment, les informations suivantes :*

*1° Les consignes de sécurité, particulièrement celles qui concernent l'opération de chargement ou de déchargement ;*

*2° Le lieu de livraison ou de prise en charge, les modalités d'accès et de stationnement aux postes de chargement ou de déchargement accompagnées d'un plan et des consignes de circulation ;*

*3° Les matériels et engins spécifiques utilisés pour le chargement ou le déchargement ;*

*4° Les moyens de secours en cas d'accident ou d'incident ;*

*5° L'identité du responsable désigné par l'entreprise d'accueil, auquel l'employeur délègue, le cas échéant, ses attributions. »*

**Article R4515-7**

*« Pour le transporteur, le protocole de sécurité décrit, notamment :*

*1° Les caractéristiques du véhicule, son aménagement et ses équipements ;*

*2° La nature et le conditionnement de la marchandise ;*

*3° Les précautions ou sujétions particulières résultant de la nature des substances ou produits transportés, notamment celles imposées par la réglementation relative au transport de matières dangereuses. »*

**Article R4515-8**

*« Le protocole de sécurité est établi dans le cadre d'un échange entre les employeurs intéressés, préalablement à la réalisation de l'opération.*

*Chacune des opérations ne revêtant pas le caractère répétitif défini à l'article R. 4515-3 donne lieu à un protocole de sécurité spécifique. »*

**Article R4515-9**

*« Les opérations de chargement ou de déchargement impliquant les mêmes entreprises et revêtant un caractère répétitif font l'objet d'un seul protocole de sécurité établi préalablement à la première opération.*

*Ce protocole de sécurité reste applicable aussi longtemps que les employeurs intéressés considèrent que les conditions de déroulement des opérations n'ont subi aucune modification significative, dans l'un quelconque de leurs éléments constitutifs. »*

**Article R4515-10**

*« Lorsque le prestataire ne peut pas être identifié préalablement par l'entreprise d'accueil ou lorsque l'échange préalable n'a pas permis de réunir toutes les informations nécessaires, par dérogation aux dispositions de l'article R. 4515-8, l'employeur de l'entreprise d'accueil fournit et recueille par tout moyen approprié les éléments qui se rapportent au protocole de sécurité. »*

**Article R4515-11**

« Les chefs d'établissement des entreprises d'accueil et de transport tiennent un exemplaire de chaque protocole de sécurité, daté et signé, à la disposition :

1° Des comités sociaux et économiques des entreprises intéressées ;

2° De l'inspection du travail. »

|  |  |
| --- | --- |
| **CollectivitÉ OU ÉTABLISSEMENT PUBLIC d’accueil** | **Entreprise extÉrieure / de transport** |
| Raison sociale :    Adresse :    Représentée par :  Une image contenant noir, obscurité  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. :  Une image contenant noir, obscurité  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. : | Raison sociale :    Adresse :    Représentée par :  Une image contenant noir, obscurité  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. :  Une image contenant noir, obscurité  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. : |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nature de l’opÉration** | | | |
| 🞎 Chargement | | 🞎 Déchargement | |
| *Caractère de l’opération* | | | |
| 🞎 Ponctuel  *Date d’intervention :* | | 🞎 Répétitif | |
| **Jours et CrÉneaux de livraison** | | | |
| *Jour* | *Matin* | *Après-midi* | *Nuit* |
| Lundi | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Mardi | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Mercredi | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Jeudi | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Vendredi | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Samedi | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Dimanche | 🞎 | 🞎 | 🞎 |

Une clé, pour accéder aux locaux, a-t-elle été mise à disposition du transport ?

|  |  |
| --- | --- |
| 🞎 Oui | 🞎 Non |

Si oui, quel est le numéro de la clé :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **LES CARACTÉRISTIQUES DU OU DES VÉHICULE(S) ET SES AMÉNAGEMENTS** | | | |
| 🞎 | Porteur de moins de 3,5 tonnes | 🞎 | Frigorifique |
| 🞎 | Porteur de plus de 3,5 tonnes | 🞎 | Benne |
| 🞎 | Ensemble articulé | 🞎 | Bâché |
| 🞎 | Camion remorque | 🞎 | Plateau |
| 🞎 | Autre type de véhicule : | 🞎 | Citerne |
|  |  | 🞎 | Autre(s) caractéristique(s) : |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ÉQUIPEMENTS ET MATÉRIELS DE MANUTENTION** | | |
|  | Mis à disposition par la collectivité | Mis à disposition par l’entreprise en charge de la livraison |
| Aucun | 🞎 | 🞎 |
| Diable | 🞎 | 🞎 |
| Chariot élévateur | 🞎 | 🞎 |
| Transpalette manuel | 🞎 | 🞎 |
| Transpalette électrique | 🞎 | 🞎 |
| Autre(s) : | 🞎 | 🞎 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nature de la marchandise livrée** | | | | | |
| *Nature de la marchandise* | | *État* | | *Conditionnement* | |
| 🞎 | Denrées alimentaires | 🞎 | Solide | 🞎 | Vrac |
| 🞎 | Matières dangereuses | 🞎 | Liquide | 🞎 | Colis |
| 🞎 | Autre(s) marchandise(s) : | 🞎 | Gazeux | 🞎 | Palette |
|  |  |  |  | 🞎 | Conteneur |
|  |  |  |  | 🞎 | Autres : |

* Quantité :
* Poids :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Consignes spécifiques en cas de transport de matières dangereuses** | | |
| Des matières dangereuses sont-elles transportées ? | 🞎 Oui | 🞎 Non |

Si oui, renseignez la nature du ou des produits transportés :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Une image contenant Graphique, graphisme, conception  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | Une image contenant symbole, Graphique, logo  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | Une image contenant symbole, logo, Emblème, Graphique  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | Une image contenant signe  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | Une image contenant conception, signe  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | | Une image contenant crâne  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | Une image contenant Panneau de signalisation  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | Une image contenant Panneau de signalisation, symbole  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | |  |
| *Explosif* | *Inflammable* | *Comburant* | *Gaz sous pression* | *Corrosif* | | *Toxicité aiguë* | *Nocif ou irritant* | *Danger pour la santé* | | *Danger pour l’environnement* |
| 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 | | 🞎 | 🞎 | 🞎 | | 🞎 |
| **Précaution(s) particulières à prendre en fonction de la nature du produit** | | | | | | | | | | |
| Numéro ADR : | | | | | | | | | | |
| **Procédure et cheminement de l’opération à la charge de la collectivité ou/ et de l’entreprise de transport.** | | | | | **Collectivité d’accueil** | | | | **Entreprise de transport** | |
| * Affichage des panneaux de signalisation obligatoire | | | | | 🞎 | | | | 🞎 | |
| * Contrôle de la certification / habilitation du chauffeur | | | | | 🞎 | | | | 🞎 | |
| * Documents de bords à présenter | | | | | 🞎 | | | | 🞎 | |
| * Dispositif de fermeture des vannes (vérification de l’étanchéité des raccords ou vannes après dépotage) | | | | | 🞎 | | | | 🞎 | |
| * Branchement et identification des flexibles | | | | | 🞎 | | | | 🞎 | |
| **Procédure et cheminement de l’opération à la charge de la collectivité ou/ et de l’entreprise de transport.** | | | | | **Collectivité d’accueil** | | | | **Entreprise de transport** | |
| * Récupération des polluants et élimination | | | | | 🞎 | | | | 🞎 | |
| * Branchement des dispositifs d’élimination de l’électricité statique | | | | | 🞎 | | | | 🞎 | |
| * Autres : | | | | | 🞎 | | | | 🞎 | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Les risques associÉs au chargement / dÉchargement** | | | | |
| Risque | Collectivité d’accueil | | Entreprise en charge du transport | |
| *Concernée* | *Non concerné* | *Concernée* | *Non concerné* |
| Chute de plain-pied | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Chute de hauteur | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Ambiances de travail  (Lumineuses, thermiques, etc.) | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Routier | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Lié à la conduite d’engins et appareils de levage | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Électrique | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Lié à l’utilisation de machines et d’équipements de travail | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Vibrations | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Bruit | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Hyperbare | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Agents biologiques | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Chimique | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Incendie ou explosion | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Manutention manuelle / Gestes et postures | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Effondrement et chutes d’objets | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Hygiène corporelle et des locaux | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Rayonnements | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |
| Noyade | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |

|  |
| --- |
| **CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ** |
| *Exemple de consignes (non exhaustif) :*   * Appliquer le code de la route, respecter la vitesse autorisée et les panneaux de signalisation. * Fermer les portes des véhicules. * Arrêter le moteur du véhicule, immobiliser le véhicule frein à main serré, calage, bloque roue, etc. * S’assurer du poids du chargement afin qu’il n’excède pas la charge utile du véhicule ou la charge autorisée, le conducteur exigera la mise en conformité (enlèvement de l’excédent). * Porter les Equipements de Protection Individuelle définis ci-après. * Rester en vue de l'opérateur lors des opérations de chargement et de déchargement. * Interdire toute présence dans le périmètre de manœuvre d’un engin ou d’un véhicule, sous une charge et dans l’aire de manœuvre d’une charge. * Stationner le véhicule sur la zone de livraison prévue à cet effet. * S’adresser à l'agent chargé de réceptionner la marchandise. * Respecter les interdictions de fumer, vapoter en vigueur. * Autre(s) consigne(s) : ………………………………………………………………………………………………………………………………………… |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Équipement(s) de protection individuelle** | | | | | | | | |
| Une image contenant symbole, logo, Police, cercle  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | Une image contenant symbole, logo, Police, cercle  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | Une image contenant logo, conception  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | Une image contenant logo, symbole, cercle, Police  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | Une image contenant Casques, cercle, conception, écouteur  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | Une image contenant verres, lunettes, clipart, symbole  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | Une image contenant symbole, logo, cercle, Marque  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | Une image contenant logo, symbole, Emblème, Marque  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | Autre EPI à indiquer |
| *Casque* | *Vêtements de travail (vêtements haute-visibilité)* | *Chaussures de sécurité* | *Gants* | *Protections auditives* | *Lunettes de protection* | *Visière* | *Masque* |  |
| 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 | 🞎 |

|  |
| --- |
| **Agir en cas d’accident** |

Un accident bénin est un accident qui n’entraîne ni arrêt de travail ni prise en charge médicale par la collectivité (pas de consultation médicale, uniquement des soins légers dispensés sur place).

Ces accidents peuvent être consignés dans un registre dédié, qui doit être accessible à l’Autorité Territoriale, à la F3SCT (ou, le cas échéant, au CST), à l’agent de prévention, à l’ACFI ainsi qu’au Médecin du Travail.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Emplacement de la trousse de secours** |

**En cas d’accident grave**

On entend par accident grave, au sens du présent article, l'accident ayant entraîné la mort ou paraissant devoir entraîner une incapacité permanente ou ayant révélé l'existence d'un danger grave, même si les conséquences ont pu en être évitées, ainsi que toute maladie professionnelle ou à caractère professionnel (Article R4643-34).

Avant tout chose, la conduite à tenir est la suivante :

* **Protéger**

Avant toute intervention et afin d’éviter tout « sur-accident » il faut écarter toute source de danger.

Pour cela il convient de se protéger, protéger la victime ainsi que les personnes aux alentours.

*Exemple : en cas d’accident de la circulation, baliser la zone concernée.*

* **Alerter**

Secours internes : Secouriste ou Sauveteur Secouriste du Travail

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Liste des personnes formées aux gestes de 1er secours** |

Secours externes :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Une image contenant dessin humoristique, clipart  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | Une image contenant clipart, dessin humoristique  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | Une image contenant silhouette, art  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | Une image contenant symbole  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. |
| **SAMU** | **POMPIER** | **N° européen** | **N°  sourds et malentendants** |
| **15** | **18** | **112** | **114** |

![Une image contenant noir, obscurité

Le contenu généré par l’IA peut être incorrect.]() Lors de l’appel, fournissez le maximum d’informations :

* L’identité de la personne et le numéro de téléphone de la personne en charge de l’appel ;
* La raison de l’appel ;
* Le nombre et l’état des personnes impliquées (victimes conscientes, inconscientes, saignement...) ;
* Les mesures déjà établies (balisage de la zone, coupure de courant s’il s’agit d’une électrisation) ;
* Les premiers gestes apportés par le Secouriste
* **Secourir**
* Les gestes de premier secours doivent être pratiqués par un secouriste.

Dans tous les cas quelques principes simples sont à connaître de tous :

* Ne jamais déplacer la victime, et notamment en cas de traumatisme (coup, chute, faux mouvement...) sauf si c’est pour la soustraire à un danger grave et imminent auquel elle ne peut se soustraire elle-même ou si les secours donnent des consignes particulières.
* En cas de blessure, protéger la plaie avec un tissu propre.
* En cas de brûlure, arroser en amont de la zone brûlée pour refroidir, le plus rapidement et le plus longtemps possible.
* Réconforter et couvrir la victime en attendant les secours.

En cas de doute, il est recommandé de prendre un avis médical auprès du SAMU (15).

|  |
| --- |
| **Agir en cas de dÉclenchement de l’alarme incendie** |

* Cesser immédiatement toute activité ;
* Évacuer les lieux rapidement et calmement par les issues de secours les plus proches.
* Ne pas emporter d'objet personnel encombrant.
* Ne pas utiliser les ascenseurs.
* Se diriger vers le point de rassemblement désigné.

|  |  |
| --- | --- |
| Une image contenant Police, Graphique, conception, graphisme  Le contenu généré par l’IA peut être incorrect. | **Point de rassemblement** |

* Ne pas réintégrer les locaux sans autorisation des secours ou du responsable en charge de la sécurité.
* Signaler toute personne manquante ou en difficulté aux secours ou au responsable d’évacuation.

|  |
| --- |
| **Dispositions générales** |

* En accord avec les prescriptions des articles R 4515-4 à R 4515-11 du Code du Travail, les parties signataires s’engagent à tenir à jour le présent protocole de sécurité en fonction des modifications qui pourraient intervenir pendant la durée de la prestation.
* Le transporteur s’engage à transmettre toutes les informations nécessaires au bon déroulement de l’opération à tout nouveau chauffeur amené à pénétrer sur le site.
* Les signataires s’engagent à respecter les prescriptions du présent protocole ainsi que celles figurant dans les documents joints.
* Toute information modifiant ce protocole sera annexée ou donnera lieu à la rédaction d’un nouveau protocole.

|  |  |
| --- | --- |
| **Le représentant de la collectivité d’accueil**  ***(Le Maire, le Président ou son Délégataire)*** | **Le responsable de l’entreprise de transport** |
| Nom & Prénom : | Nom & Prénom : |
| Fonction : | Fonction : |
| Date et signature : | Date et signature : |